

SOCIETA'	ATAP SpA		
Attività svolta	Trasporti pubblici ed attività connesse alla mobilità ed al trasporto pubblico  Per il Comune di Andreis: la società produce un servizio di interesse generale mediante affidamento, con gara pubblica, da parte di altra PA; la materia del TPL, per quanto servizio rilevante sul territorio, ha riservato ai Comuni funzioni marginali di tipo consuntivo, propositivo di servizi aggiuntivi e di realizzazione di infrastrutture (art. 12 della LR. n. 23/2007)		
Codice ATECO	493100		
Composizione del capitale sociale	La società è composta principalmente da Comuni per il 93,75% del capitale; una quota pari a 0,06% del capitale è detenuta da privati e una quota pari al 6,19% è costituita da azioni proprie.		
Capitale sociale	18.251.400 euro		
Patrimonio netto	43.258.677 euro		
Quota del Comune	0,03%		
Valore della quota del Comune	nominale:	4.600,00	
	rapportata al patrimonio netto:	11.439,02	
Numero di amministratori	n. 5 (tutti nominati dall'Assemblea)		
Compensi agli ammin.ri	120.347,00 euro		
Numero di componenti dell'organo di controllo	3 componenti + 2 supplenti (tutti nominati dall'Assemblea)		
Compensi all'organo di controllo	25.926,00 euro		
Numero di dipendenti al 31.12.2022	229		
Costo del personale	11.566.501 euro		
Fatturato (voci A1 + A5 Conto economico al netto dei contributi)	2022	24.845.112 euro	
	2021	24.704.198 euro	
	2020	23.135.465 euro	
	media	24.228.258 euro	
Risultato d'esercizio	2022	1.054.594 euro	
	2021	1.271.622 euro	
	2020	2.059.608 euro	
	2019	4.154.051 euro	
	2018	5.935.658 euro	
Partecipazioni	STI –Servizi Trasporti Interegionali spa	60,00%	Controllata
	TPL FVG scarl	25,00%	Collegata
	APT SPA Azienda Provinciale Trasporti	21,80%	Collegata
	STU MAKO' spa in liquidazione	20,00%	Collegata
	MOM Mobilità di Marca spa (in dismissione)	14,95%	Collegata
	Autoservizi FVG spa – SAF (arriva Udine)	6,38%	Partecipata
	ATVO spa (in dismissione)	4,46%	Partecipata
	SAVO consorzio autoparco veneto orientale	1,22%	Partecipata
SIAV Soc. immob. Autotrasp. Viaggiatori a r.l. La società detiene azioni proprietà	0,06%	Partecipata	
<b>Informazioni</b>			
<p>Il comune è divenuto titolare della partecipazione in ATAP in seguito alla liquidazione della Provincia di Pordenone ai sensi della deliberazione di Giunta Regionale n. 1761 del 22.9.2017 ("Approvazione definitiva del piano di liquidazione della Provincia di Pordenone")</p> <p>Il comune di Andreis è subentrato, per successione, nelle partecipazioni della Provincia di Pordenone con una quota del 0,03.</p>			

La società partecipa alla società consortile TPL FVG scarl, risultata aggiudicataria a febbraio 2017 della gestione del servizio di trasporto pubblico locale per l'intera regione per 10 anni.

Avverso tale aggiudicazione è stato proposto ricorso al TAR dall'ATI concorrente Busitalia – Sitanord e Autoguidovie SpA: in data 15.2.2018 è intervenuta la sentenza definitiva del Consiglio di Stato sull'aggiudicazione della gara europea, sancendone la legittimità.

La società opera in forza di contratto di servizio stipulato in data 15/11/2019 tra la Regione FVG e la società consortile TPL FVG scarl (cui partecipano pariteticamente le quattro società di trasporto delle ex Province, tra cui Atap per Pordenone) in esito alla vittoria della procedura di gara europea per l'assegnazione dei servizi di TPL a decorrere dal 11.06.2020 per dieci anni, prorogabili di ulteriori cinque.

La Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1209 del 30.07.2020, ha dato il proprio via libera a Friulia S.p.A. (società Finanziaria Regionale Friuli Venezia Giulia) affinché possa acquistare la società Nuovo trasporto triveneto S.r.l. attraverso la quale gestire e riorganizzare il Trasporto pubblico locale regionale ed entrare nel capitale di ATAP S.p.A. di Pordenone. Con il via libera della Giunta, Friulia avrebbe acquisito da Ferrovie Nord di Milano S.p.A. l'intero pacchetto della società Nuovo trasporto triveneto S.p.A., la quale a sua volta detiene 4 azioni di ATAP S.p.A. di Pordenone. In questo modo la finanziaria della Regione si sarebbe assicurata il diritto di prelazione nell'acquisizione delle azioni in caso di una loro cessione da parte dei soci istituzionali che attualmente detengono oltre il 60 per cento del pacchetto di ATAP S.p.A. Tale operazione di mercato è stata però rallentata dall'emergenza epidemiologica da Covid – 19 e solo nella seduta del 15.11.2022 il Presidente del Consiglio di Amministrazione di ATAP S.p.A. ha comunicato che la società Nuovo trasporto triveneto S.r.l. è in procinto di essere ceduta dall'attuale proprietaria Ferrovie Nord di Milano S.p.A. a Friulia S.p.A.

In questo scenario è inoltre opportuno segnalare che il diffondersi dell'emergenza epidemiologica da Covid -19 ha fortemente destabilizzato tutti i mercati e in special modo quello del trasporto pubblico locale.

Conseguentemente, ferma restando la solidità aziendale, economica e finanziaria, di ATAP S.p.A., costantemente attestata dai preposti organi di amministrazione, vigilanza e controllo e da ultimo certificata con l'approvazione del Bilancio 2021, tanto singolarmente quanto come capogruppo (Atap s.p.a. consolida una impresa controllata – S.T.I. spa – e quattro collegate – TPL FVG scarl, APT spa, MOM spa, STUMakò spa in liq.), l'analisi dei principali indici di bilancio per la redditività, aziendale e di gruppo (normalmente considerati negli advising d'acquisto) evidenzia delle variazioni negative, risultando di tutta evidenza l'elevata improbabilità, al momento attuale, di valorizzare adeguatamente la partecipazione in ipotesi di vendita.

Inoltre, il comma 9-bis dell'art. 4 t.u.s.p. prevede che "Nel rispetto della disciplina europea, è fatta salva la possibilità per le amministrazioni pubbliche di acquisire o mantenere partecipazioni in società che producono servizi economici di interesse generale a rete, di cui all'articolo 3-bis del decreto-legge 13 agosto 2011, n. 138, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 settembre 2011, n. 148, anche fuori dall'ambito territoriale della collettività di riferimento, in deroga alle previsioni di cui al comma 2, lettera a), purché l'affidamento dei servizi, in corso e nuovi, sia avvenuto e avvenga tramite procedure ad evidenza pubblica. Per tali partecipazioni, trova piena applicazione l'articolo 20, comma 2, lettera e). Resta fermo quanto previsto dall'articolo 16.

La società Atap Spa ricade pienamente nella previsione di cui al comma 9-bis dell'art. 4 t.u.s.p., in quanto risulta assegnataria del servizio di TPL, indetto dalla Regione FVG mediante gara ad evidenza pubblica e aggiudicato a TPL FVG scarl (partecipato al 25% da Atap spa) con sentenza definitiva del Consiglio di Stato del 23/08/2019, e che ha conseguito bilanci in attivo nell'ultimo quinquennio.

Inoltre, il requisito dell'affidamento del servizio mediante procedura di evidenza pubblica è maturato solo con la conferma definitiva dell'aggiudicazione del servizio a TPL FVG s.c.a.r.l. in data 23.08.2019.

Alla luce delle previsioni dell'art. 24 t.u.s.p. sulla cessione delle partecipazioni di cui era stata deliberata la dismissione entro il 31/12/2022, è necessario che il Comune di Andreis revochi la propria volontà di dismettere la società ATAP s.p.a. e confermi il mantenimento della propria partecipazione azionaria nella società, al fine di approfondire meglio le condizioni per l'eventuale mantenimento della società, anche solo temporaneo, al fine di delineare delle tempistiche il più possibile definite per la dismissione delle quote del Comune nella società in un'ottica di corretta programmazione ed efficiente gestione delle risorse pubbliche che consentano un'adeguata valorizzazione della stessa, anche per quanto previsto dal comma 9-bis dell'art. 4 t.u.s.p.

#### **Proposta di razionalizzazione**

Mantenimento della partecipazione senza interventi di razionalizzazione in attesa del realizzarsi di condizioni di mercato che permettano di valorizzare adeguatamente la partecipazione in ipotesi di vendita ovvero per il relativo conferimento alla società di scopo secondo quanto previsto dall'art. 11, comma 25 della L.R. 37/2017.